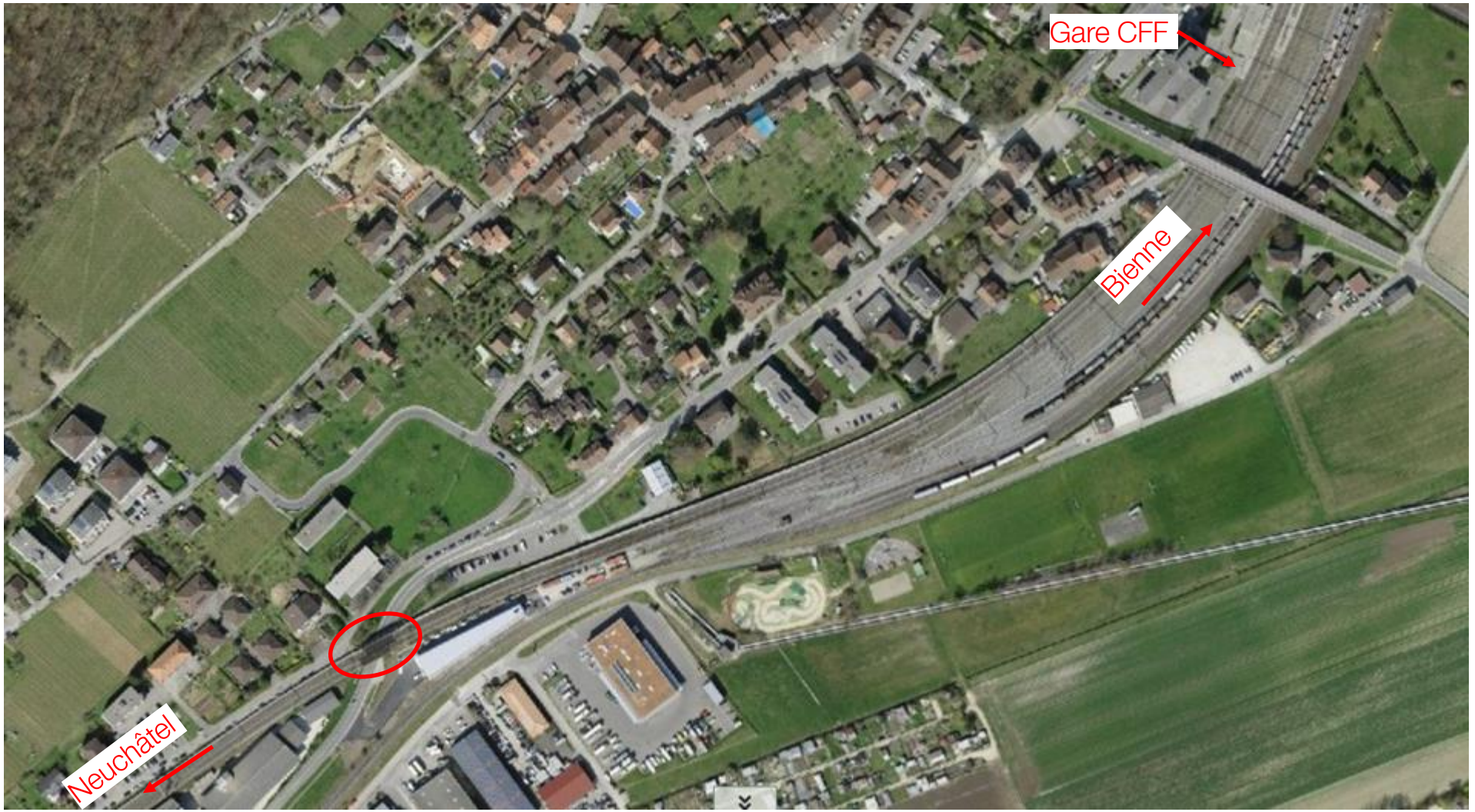
Renouvellement du pont ferroviaire de Cornaux.

Vincent Mendy, chef de projet général CFF
Cornaux, 14 novembre 2022

Programme.

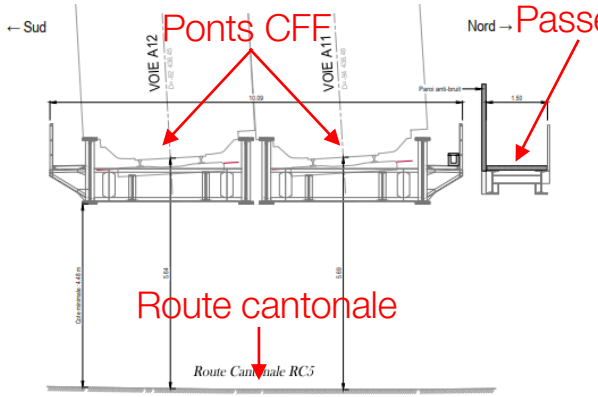
1. Situation
2. Le projet
3. Objectifs
4. Déroulement des travaux
5. Impacts et mesures
6. Le chemin de fer à Cornaux: les projets CFF
7. Canaux d’information

1. Situation géographique.



1. Situation actuelle.

- Pont 1913 : durée de vie dépassée
- Sensibilité aux bruits, vibrations
- Pont sans ballast : entretien de voie délicat
- Protection anticorrosion très endommagée



2. Le projet.

Le pont ferroviaire de Cornaux est vétuste et doit être renouvelé. Les CFF entreprennent son renouvellement afin que les trains puissent continuer d'y circuler en toute sécurité.

Maître d'ouvrage : CFF

Coût du projet : 8,1 MCHF (+/- 10%), financé par la convention de prestations (dont 700 000 CHF du canton pour l'augmentation de la largeur de la route et 25 000 CHF de la commune pour la dépose de la passerelle piétonne).

Calendrier intentionnel des travaux: janvier 2023 – été 2025.

3. Objectifs.

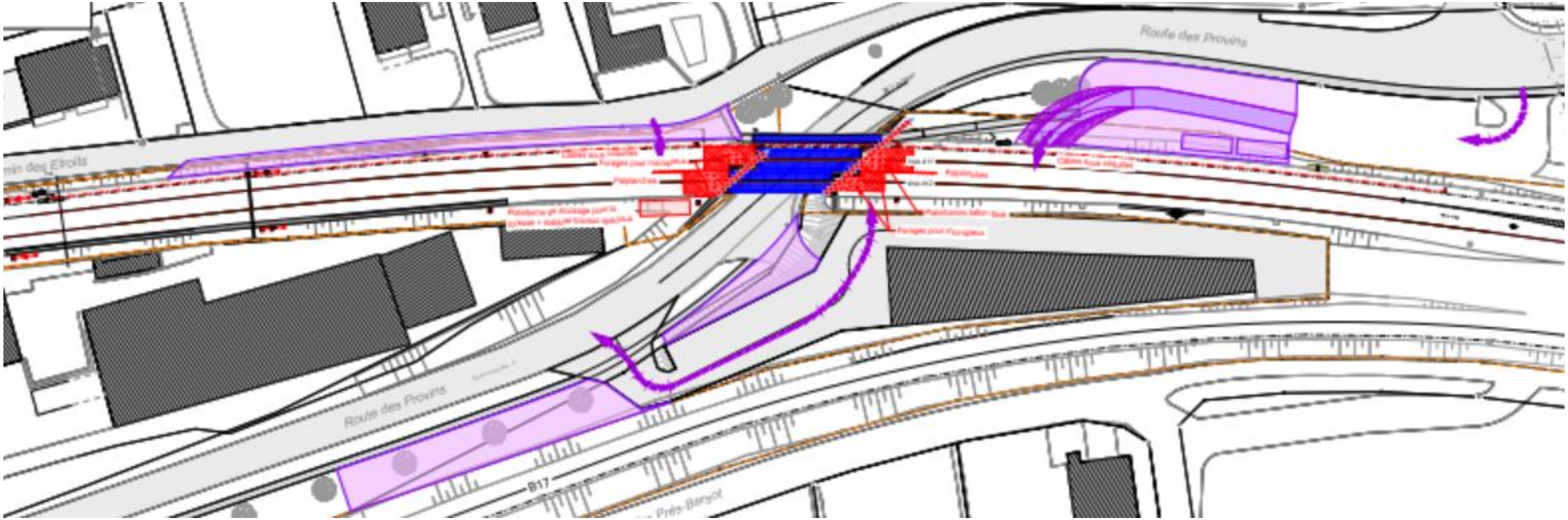
- Permettre aux trains de continuer à circuler en toute sécurité.
- Garantir la ponctualité en assurant la vitesse de passage sur l’ouvrage.
- Élargir le trottoir de 1 mètre pour améliorer la mobilité douce.

4. Déroulement des travaux - calendrier.

Janvier à juillet 2023	Août à décembre 2023	Janvier à décembre 2024	Printemps – été 2025
Travaux préparatoires: – Installation de chantier – Travaux sur zone ferroviaire	Pas de travaux. – Retrait partiel de l'installation de chantier sur le parking au nord des voies – places de parc à nouveau disponibles.	Travaux: – Ponts et passerelle – Déviation du trafic routier du 12 février au 22 novembre 2024	Réfection couche de finition de la chaussée.

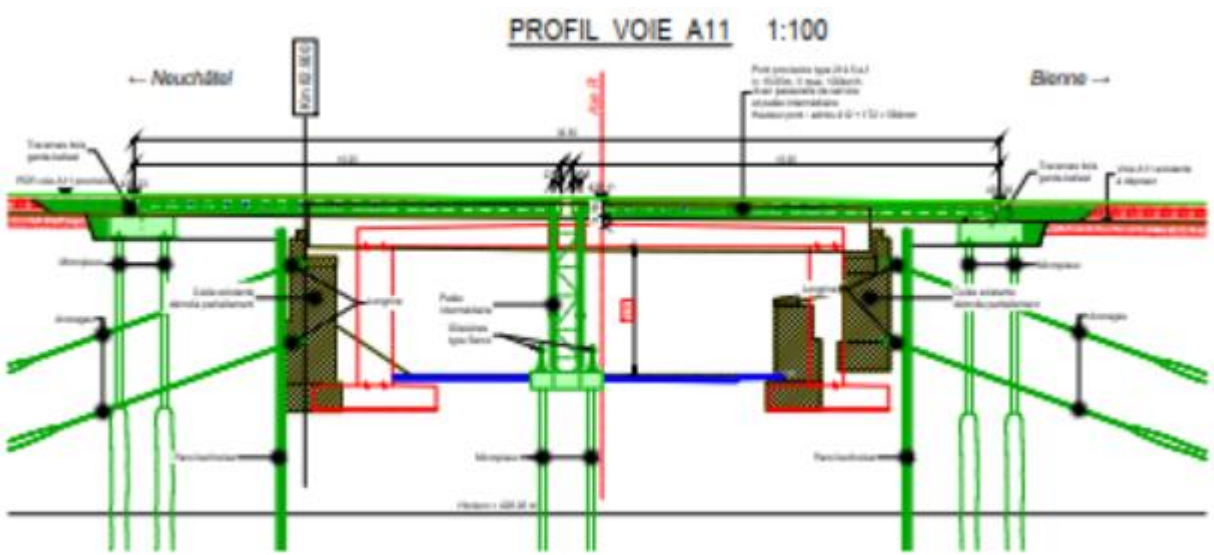
4. Déroulement des travaux – 2023.

- **Janvier 2023 – juillet 2023 : travaux préparatoire.**
  - Installations de chantier : Ch. des Etroits, parking public Provins, le long de la Route des Provins.
  - Travaux zone ferroviaire : dépose parois antibruit, forage micropieux, fonçage palplanches, construction de nouveaux socles et poses de mâts ligne de contact … etc



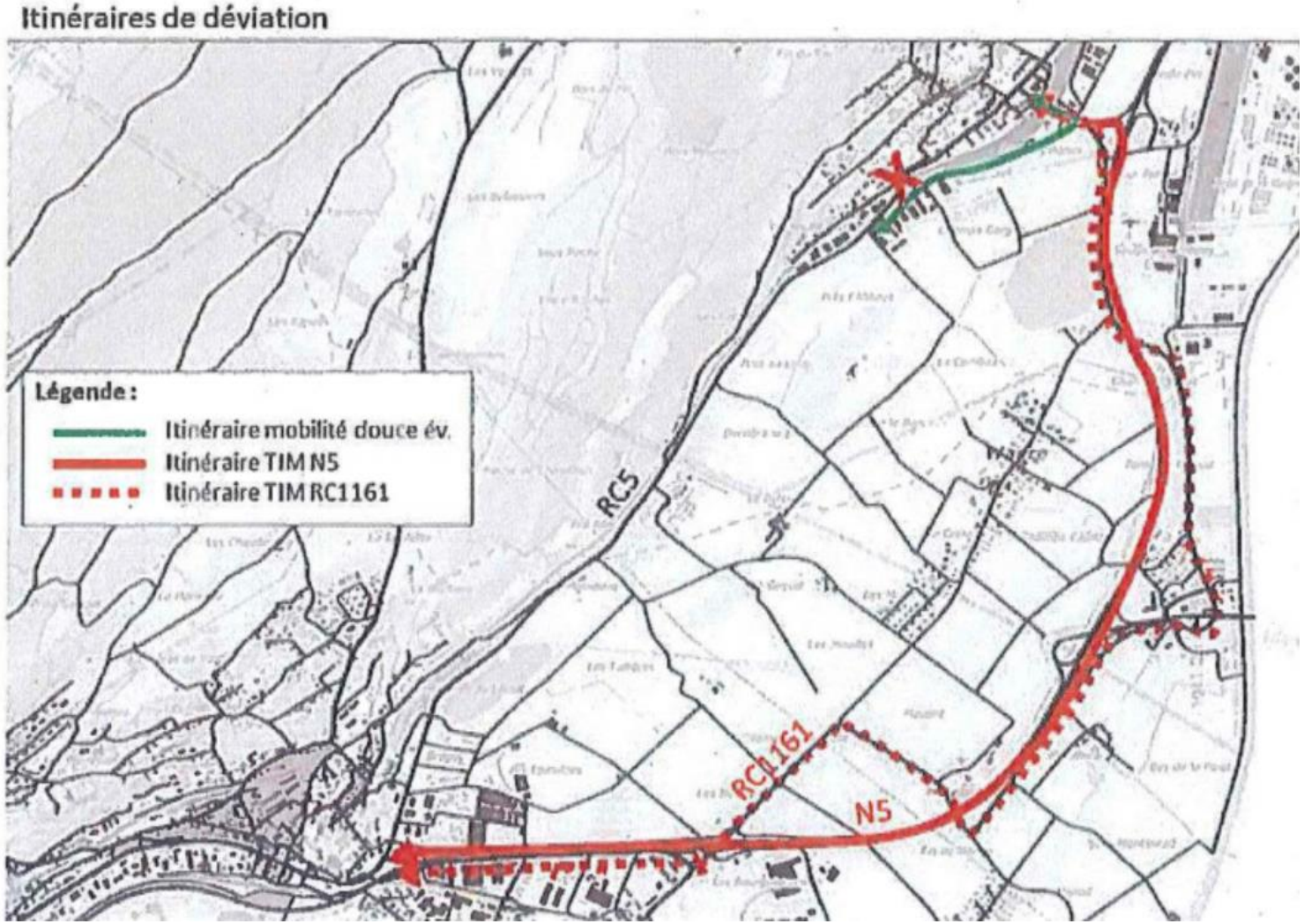
4. Déroulement des travaux – 2024.

- <u>Janvier 2024 à décembre 2024</u>
  - Etape 1 (janvier) : installation chantier & réalisation des socles ponts provisoires.



4. Déroulement des travaux – 2024 – déviation routière.

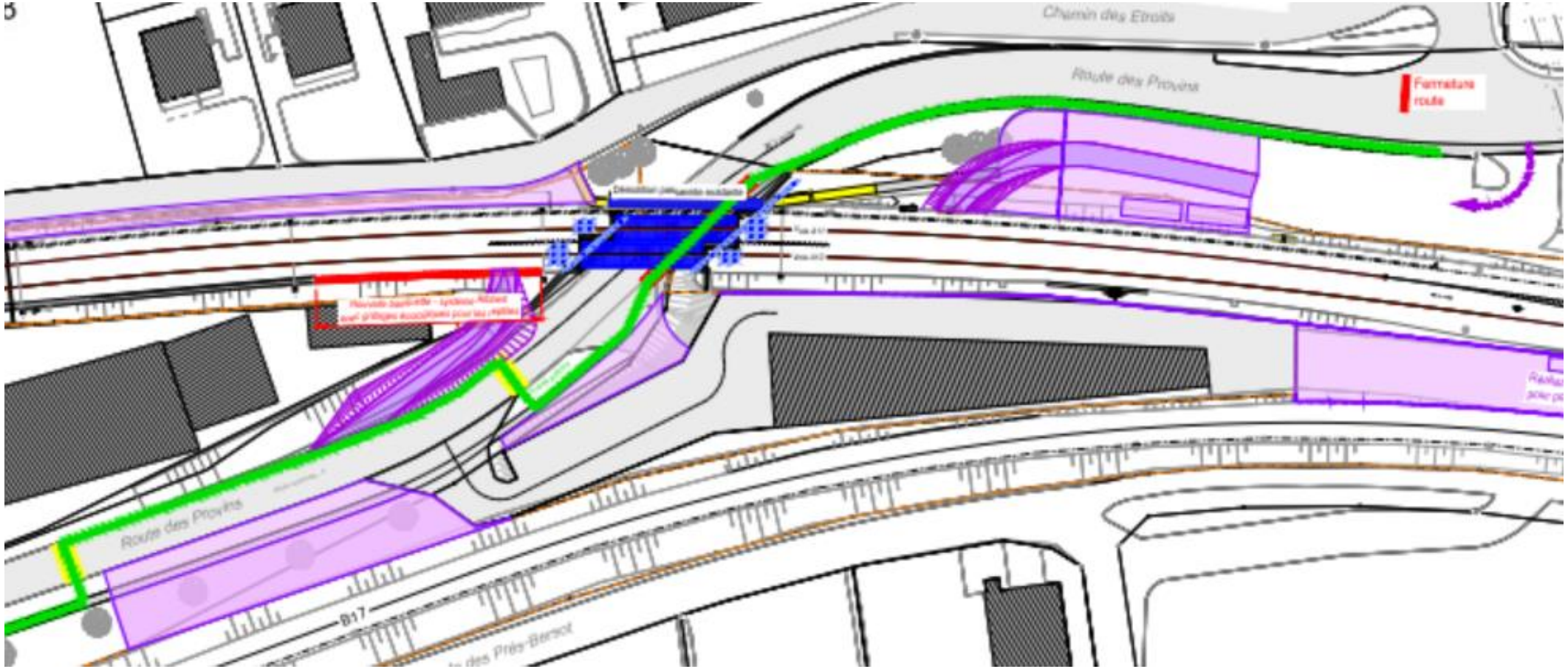
- 12 février au 22 novembre 2024



4. Déroulement des travaux – 2024 - cheminements piétons.

- 12 février au 22 novembre 2024

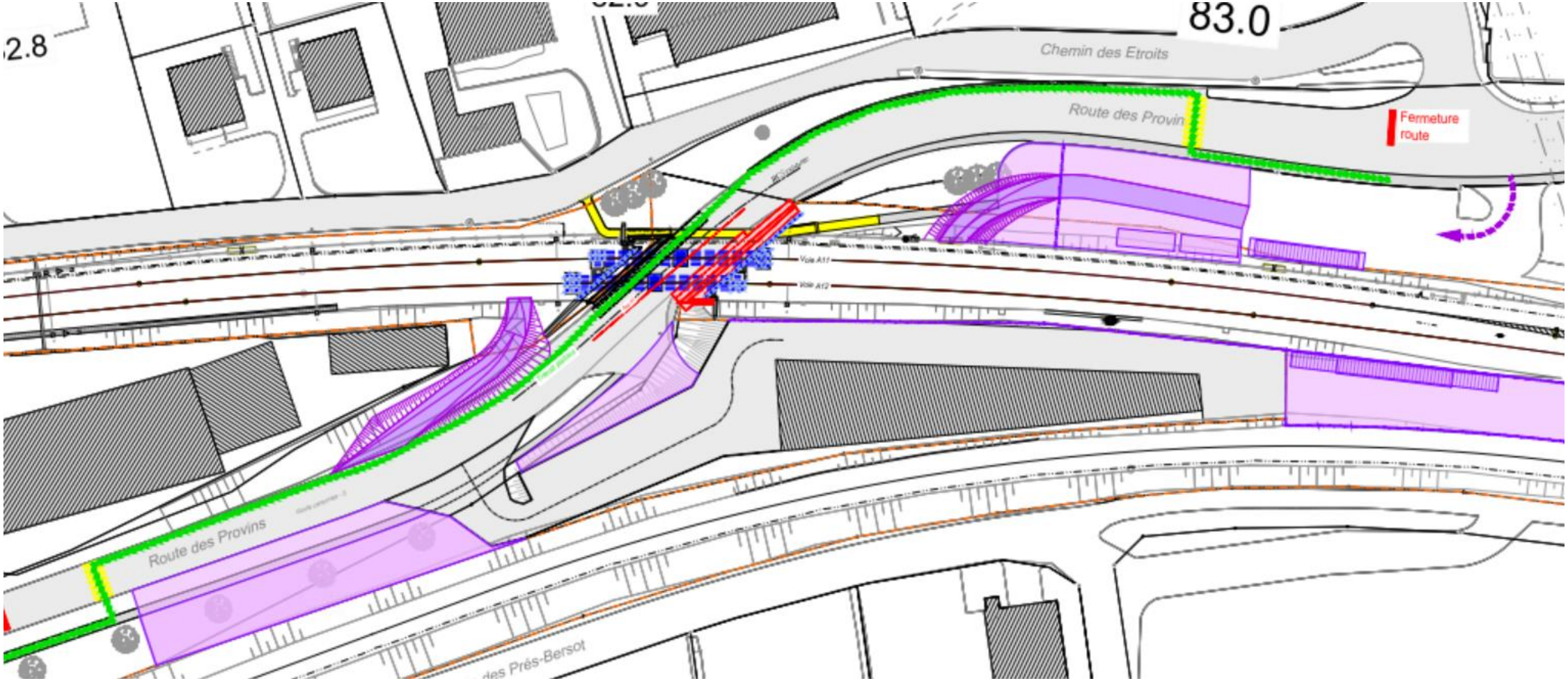
Deux cheminements possibles, selon zone des travaux (ici côté Neuchâtel).



4. Déroulement des travaux – 2024 – cheminements piétons.

- 12 février au 22 novembre 2024:

Deux cheminements possibles, selon zone des travaux (ici côté Bienne).



4. Déroulement des travaux - 2024.

- <u>Février 2024 à décembre 2024</u>

  - **Etape 2**: Démontage ponts & passerelle et montage des ponts provisoires pour maintenir le trafic ferroviaire

    Week-ends de travaux intensifs nécessaires les 8-11 et 15-18 mars 2024. Durant ces week-ends, aucun transit possible sous le pont (même pas piéton).

  - **Etape 3**: Construction du nouveau pont.

  - **Etape 4**: Démontage des ponts provisoires.

    Week-ends de travaux intensifs nécessaires les 1er-4 et 8-11 novembre 2024.

    Durant ces week-ends, aucun transit possible sous le pont (même pas piéton).

Déviation mobilité douce se fera par le chemin des Prés-Bersot / Grand Pont.

4. Déroulement des travaux – travaux de finition.

- <u>Novembre - décembre 2024</u> :
  - Réouverture de la route cantonale.
  - Travaux de finition sur la plateforme ferroviaire : dépose palplanches, pose parois antibruit, travaux ligne de contact
  - Remise en état des emprises

- <u>Printemps – été 2025 :</u>
  - Réfection couche finition chaussée.
    1 à 2 semaines d'intervention dépendantes de la météo.

5. Impacts et mesures mises en place (1/2).

Modifications de l’horaire des trains /

- En 2024
  - Mars : 8 au 11 et 15 au 18 (week-end de travaux intensifs)
  - Novembre : 1er au 4 et 8 au 11(week-end de travaux intensifs)

Nuisances sonores

- Maximiser les travaux faits de jour (éviter les activités nocturnes qui peuvent être réalisées de jour)
- Equipes sensibilisées (charte de bonnes conduites).
- Méthodes de construction avec l’objectif de minimiser les nuisances (bruit/vibrations) tout en assurant un bon rendement (réduire la durée des travaux) → quelques week-ends de travaux (interruption du trafic) au lieu de nuits.
- Alarmes sonores durant travaux de nuit.
- Avis de travaux envoyés avant les travaux de nuit et week-end.

5. Impacts et mesures mises en place (2/2).

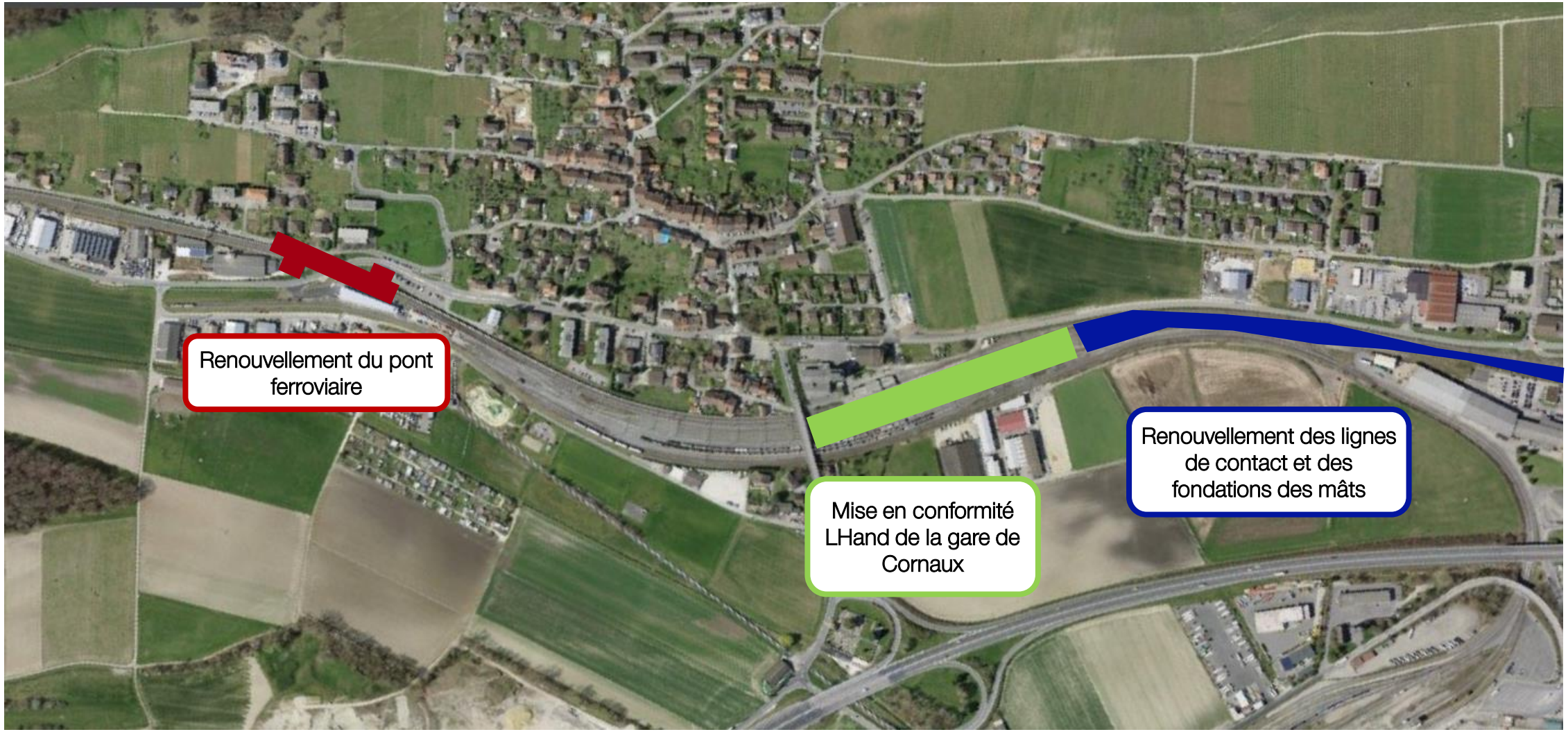
Accès

- Maintien d'un cheminement piétons sous le pont, en toute sécurité durant l'entier du chantier.
- Transit en voiture sous le pont (route cantonale) fermé de février à novembre 2024 – déviation mise en place
- Limiter les emprises chez les tiers et sur le domaine public (parking réouvert d'août à décembre 2023).
- Les zones proches des installations de chantier seront régulièrement balayées et les zones empoussiérées arrosées.

Sécurité

- Séparation du chantier et des zones ouvertes au public par des palissades de chantier.
- Signalétique des accès au chantier et des accès pour les riverains.
- Mesures de sécurité pour effectuer les travaux à proximité des voies en service.

6. Le chemin de fer à Cornaux: les projets CFF.



7. Nos canaux d’information.

Contacts

Question liée au projet:
- projets.romandie2@cff.ch

Pour toute autre question:
- www.cff.ch/contact

Avis de travaux

- Dans votre boîte aux lettres
- Sur www.cff.ch/travaux

Informations

- BULCOM
- Presse locale

Modifications d’horaire

- www.cff.ch/travaux-romandie
- Horaire en ligne cff.ch ou appli Mobile CFF.

SBB CFF FFS
Merci, Danke
& grazie.